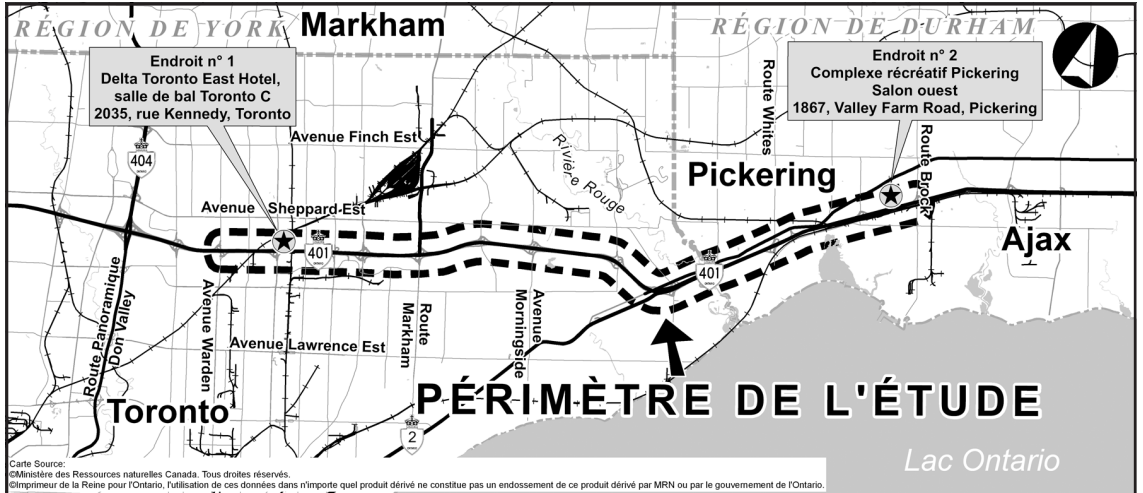


AVIS DE SÉANCE D'INFORMATION PUBLIQUE N° 1

Réfection stratégique de l'autoroute 401 depuis l'avenue Warden jusqu'à la rue Brock Avant projet sommaire et étude d'évaluation environnementale de portée générale

L'ÉTUDE

Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) a retenu les services d'URS Canada Inc. pour entreprendre un avant-projet sommaire et une étude d'évaluation environnementale de portée générale visant à déterminer la stratégie à long terme qui saura répondre aux besoins en travaux de réfection de l'autoroute 401 entre l'avenue Warden et la rue Brock. Cette étude implique la prise en compte de solutions de rechange pour améliorer le fonctionnement, la géométrie et la sécurité sur cette portion de l'autoroute, et la prise en compte également d'options favorables au transport en commun. Les limites de la zone d'étude se situent dans les villes de Toronto et de Pickering.



LE PROCESSUS

Cette étude se déroule selon le processus de planification approuvé pour les projets du groupe « B », conformément au document sur l'évaluation environnementale de portée générale pour les installations provinciales de transport du MTO (2000). Le public aura l'occasion de se prononcer tout au long de l'étude. Il y aura deux séries de séances d'information publique (SIP) en cours de route pour présenter les constatations et recueillir les points de vue du public. Au terme de l'étude, un Rapport d'étude environnementale pour le transport sera préparé et mis à la disposition du public, qui pourra en faire l'examen durant 30 jours. Les dates de la période d'examen en question seront annoncées dans ce journal.

SÉANCE D'INFORMATION PUBLIQUE N° 1

La première série de SIP vise à présenter l'étude et à examiner les enjeux, les possibilités et les solutions de rechange. La deuxième série de SIP, qui aura lieu plus tard dans l'étude, portera sur les solutions de rechange et le plan préféré. Les membres du public, les résidents et les intervenants sont invités à assister à la première série de SIP, qui se tiendra à deux endroits dans la zone d'étude. Elle sera du type journée d'accueil informelle et on y présentera, pour les examiner et les commenter, les éléments suivants : objet et processus de l'étude, calendrier, conditions actuelles, besoins et justifications, solutions de rechange prises en compte, et prochaines étapes. Les mêmes renseignements seront fournis aux deux endroits. Des représentants du MTO et de l'équipe de consultation seront sur place pour répondre aux questions et discuter de l'étude.

La SIP se tiendra aux endroits suivants :

Endroit n° 1

Le mardi 5 octobre 2010

De 16 h à 20 h

**Delta Toronto East Hotel, salle de bal Toronto C
2035, rue Kennedy, Toronto**

**S'inscrire au bureau d'accueil pour obtenir du stationnement gratuit
Une courte présentation aura lieu à 17 h.**

Endroit n° 2

Le jeudi 7 octobre 2010

De 16 h à 20 h

**Complexe récréatif Pickering
Salon ouest**

**1867, rue Valley Farm, Pickering
Une courte présentation aura lieu à 17 h.**

COMMENTAIRES

Pour obtenir des renseignements additionnels ou donner votre point de vue à tout moment durant l'étude, vous pouvez joindre :

David Fallows, ingénieur
Ingénieur de projet principal
Génie routier – Toronto et Durham
Ministère des Transports
Région centrale
Édifice D, 4^e étage, 1201, avenue Wilson
Downsview (Ontario) M3M 1J8
Tél. : (416) 235-5519
Télé. : (416) 235-3576

Paul Hudspith, ingénieur
Consultant et chargé de projet principal
URS Canada Inc.
75, Commerce Valley Drive East
Markham (Ontario) L3T 7N9
Tél. : (905) 882-4401
Télé. : (905) 882-4399

Britta Patkowski, MCIP, RPP
Urbaniste principale en environnement
URS Canada Inc.
75 Commerce Valley Drive East
Markham (Ontario) L3T 7N9
Tél. : (905) 882-4401
Télé. : (905) 882-4399

Veillez communiquer avec nous à l'adresse : project_team@highway401wardentobrock.ca

Vous pouvez également nous visiter à : www.Highway401WardentoBrock.ca

Les renseignements collectés seront utilisés dans le respect de la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée*. Ces renseignements seront conservés au dossier pour être mis à profit durant l'étude, et ils pourraient être intégrés à la documentation de projet. Exception faite des renseignements personnels, tous les commentaires feront partie du dossier public.

For information in English, please contact Ms. Karen Cooper, at 905-882-4401, ext. 253. Email: karen_cooper@urscorp.com.