

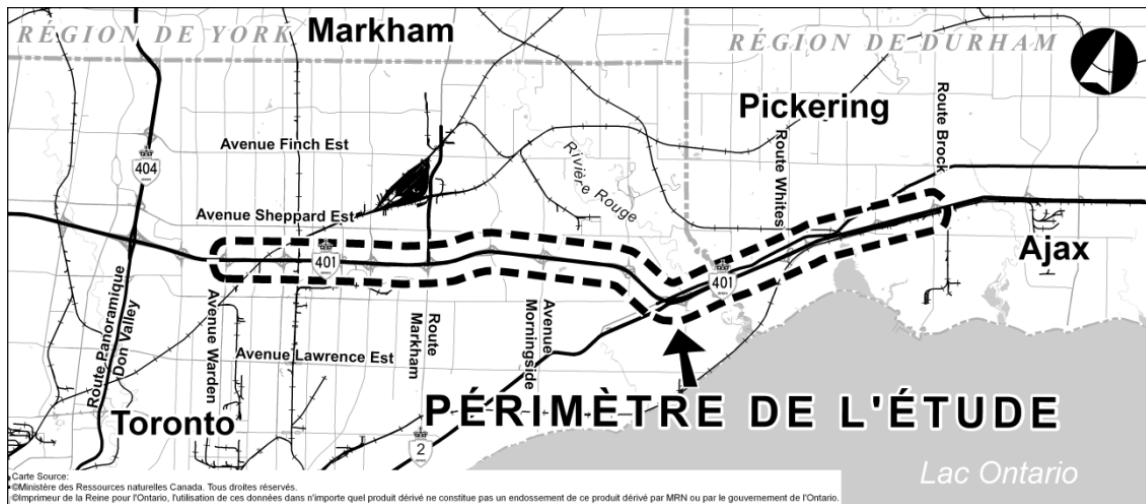
AVIS DE COMMENCEMENT D'ÉTUDE

RECONSTRUCTION STRATÉGIQUE DE L'AUTOROUTE 401 DEPUIS L'AVENUE WARDEN JUSQU'À LA ROUTE BROCK

ÉTUDE DE CONCEPTION PRÉLIMINAIRE ET D'ÉVALUATION ENVIRONNEMENTALE

LE PROJET

Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) a retenu les services de URS Canada Inc. pour effectuer l'étude de conception préliminaire et d'évaluation environnementale en vue d'établir une stratégie à long terme pour déterminer les besoins en reconstruction de la section de l'autoroute 401 située entre l'avenue Warden et la route Brock. Ce projet comportera également le jalonnement du contrat pour les améliorations recommandées à l'autoroute, les améliorations sécuritaires et opérationnelles, et l'étude d'initiatives axées sur le transport en commun. Les limites de ce projet se situent dans les villes de Toronto et de Pickering.



LE PROCESSUS

Cette étude sera effectuée conformément aux processus gouvernementaux relatifs aux projets du groupe B en matière de planification environnementale, tels qu'énoncés dans le document *sur les évaluations environnementales (EE) de portée générale pour les routes provinciales (2000)*.

Diverses alternatives seront abordées et évaluées en fonction de facteurs techniques et environnementaux et en consultation avec le public, les diverses parties concernées, les municipalités et les agences du gouvernement. Deux séries de séances d'information publique (SIP) auront lieu durant cette étude afin de donner l'occasion au public de prendre part à la discussion et de formuler des commentaires. La première série de SIP est prévue pour le printemps 2010.

Un rapport d'étude environnementale pour les transports (REET) sera préparé et mis à la disposition du public dès la fin de l'étude et contiendra: les problèmes de transport et les diverses occasions d'innover; la production, l'estimation et l'évaluation des possibilités; la stratégie de reconstruction recommandée pour cette section de l'autoroute 401; un résumé des questions concernant l'environnement et des mesures d'atténuation; et un résumé des consultations entreprises au cours de l'étude. Des avis stipulant l'endroit, la date et l'heure des SIP et de la disponibilité du REET seront publiés dans ce journal et envoyés par la poste à ceux inscrits sur la liste d'envoi.

COMMENTAIRES

Pour de plus amples renseignements, pour soumettre des premiers commentaires ou pour être inscrit sur la liste d'envoi, veuillez communiquer avec:

M. Wayne Bell, ing.

Ingénieur de projet principal
Technologie des autoroutes
Toronto et Durham
Ministère des Transports
Région du Centre
Édifice D, 4e étage
1201, av. Wilson
Downsview (Ontario) M3M 1J8
Tél. : 416 235-5007
Télé. : 416 235-3576
Courriel:
project_team@highway401wardentobrock.ca

M. Paul Hudspith, ing.

Chef de projet principal consultant
URS Canada Inc.
75, rte Commerce Valley Est,
Markham (Ontario) L3T 7N9
Tél. : 905 882-4401
Télé. : 905 882-4399
Courriel:
project_team@highway401wardentobrock.ca

Mme Britta Patkowski, MCIP, RPP

Planificatrice environnementale principale
URS Canada Inc.
75, rte Commerce Valley Est
Markham (Ontario) L3T 7N9
Tél. : 905 882-4401
Télé. : 905 882-4399
Courriel:
project_team@highway401wardentobrock.ca

Ou visitez notre site à www.Highway401WardentoBrock.ca

À tout moment pendant le processus d'évaluation environnementale, les personnes intéressées peuvent passer en revue les questions à l'étude et formuler des commentaires. Les commentaires sont recueillis afin d'aider le MTO à rencontrer les exigences de la *Loi canadienne sur l'évaluation environnementale*. Ils seront également conservés au cours de l'étude pour fins d'utilisation et pourront par la suite être ajoutés à la documentation du projet. L'information recueillie sera utilisée en accord avec la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée*. À l'exception des renseignements personnels, tous les commentaires reçus seront mis à la disposition du public.

Des renseignements sont disponibles en français en composant 905-882-4401 poste 253 (Karen Cooper), Courriel: karen_cooper@urscorp.com.